

Университет.

Самарский государственный технический университет (СамГТУ) - крупнейший университет Поволжья, основан в 1914 году. Его инфраструктура напоминает целый студенческий городок. В СамГТУ входят 11 факультетов, расположенных в 10 корпусах, обучается более двадцати тысяч студентов.

СамГТУ - один из немногих ВУЗов России, где существует военная кафедра, по окончании которой студенту присваивается воинское звание офицера. Университет располагает общежитиями для проживания студентов, расположенных недалеко от учебных корпусов, намечено строительство нового студенческого общежития.

Студент, желающий заниматься спортом, может посещать новый современный спортивный комплекс, расположенный в центре города, недалеко от общежитий и учебных корпусов. В нем - множество спортивных секций.



Спорткомплекс университета



Бассейн университета

Университет предлагает широкие возможности для самореализации. В университете работает профилакторий, в котором можно укрепить здоровье и отдохнуть на каникулах, после удачно сданной сессии вас ждет в живописном месте на берегу Волги комфортабельная база отдыха «Политехник».

Факультет.

Электротехнический факультет - один из старейших факультетов университета, образован более 75 лет назад. Факультет готовит бакалавров (4 года обучения) по направлениям:

- профиль "Профессиональное обучение в электро— энергетике и электротехнике";
- профиль "Релейная защита и автоматизация электроэнергетических систем";
- профиль "Электрические станции";
- профиль "Электроэнергетические системы и сети";
- профиль "Электроснабжение";
- профиль "Электромеханика";
- профиль "Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов";
- профиль "Электротехнологические установки и системы";
- профиль "Электрооборудование автомобилей и тракторов".

Факультет готовит магистров (2 года обучения) по программам:

- «Электроэнергетика»;
- «Электротехника»;
- «Управление режимами электроэнергетических систем»;
- «Современные технологии в электромеханике и автоматизированном электроприводе».

Кафедра

Кафедра «Электромеханика и автомобильное электрооборудование» (ЭМАЭ) была основана в 1947 году под названием «Электрические машины и аппараты». В 1970 году кафедра «Электрические машины и аппараты» стала профилирующей.

Кафедра готовит специалистов по двум профилям:

13.03.02 -6 – «Электромеханика»

13.03.02-8 –«Электрооборудование автомобилей и тракторов»

На кафедре работает высококвалифицированный преподавательский состав. Заведующий кафедрой доктор технических наук, профессор Абакумов Александр Михайлович. В его научном багаже свыше 200 научных статей, учебных пособий и монографий. Под его руководством получили ученые степени более десяти аспирантов. Основная часть, более 15 человек преподавательского состава кафедры кандидаты технических наук, доценты, имеющие большой опыт педагогической и научной работы. Лаборатории и учебные аудитории, где учатся студенты кафедры, оснащены современным учебным оборудованием, компьютеризированными лабораторными стендами, компьютерами.

Кафедра «ЭМАЭ» готовит специалистов трех ступеней - бакалавров, инженеров и магистров. По окончании 4 курса, защитив выпускную работу, можно получить диплом бакалавра, желающие продолжить учебу в течение следующих 2-х лет обучаются в магистратуре. Студенты кафедры принимают активное участие в научно-исследовательской работе, участвуют в конкурсах, занимают призовые места во Всероссийских конференциях и олимпиадах. Под руководством профессора, доктора технических наук Абакумова А.М., работает аспирантура по двум научным специальностям.



Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение
высшего образования

«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



Кафедра

«Электромеханика и
автомобильное
электрооборудование»

Направление

«Электроэнергетика и электротехника»

Профили:

«Электромеханика»

«Электрооборудование
автомобилей и тракторов»

г. Самара, ул. Первомайская, 18, ком. 134.

Учебный корпус №1.

Тел. 242-37-90

e-mail: em@samgtu.ru

страничка кафедры:

em.samgtu.ru

Самара

Профиль «Электромеханика»

Область профессиональной деятельности

Электротехника, электромеханика и электротехнологии составляют часть техники, которая включает совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, созданных для применения электрической энергии, управления ее потоками и преобразования иных видов энергии в электрическую.

Объекты профессиональной деятельности выпускника

- ✓ электрические машины, трансформаторы, электромеханические комплексы и системы, энергетика, машиностроение, нефтегазовая промышленность;
- ✓ электрические и электронные аппараты, комплексы и системы электромеханических и электронных аппаратов, автоматические устройства и системы управления потоками энергии;
- ✓ генераторы электрической энергии на тепловых, атомных и гидравлических электростанциях;
- ✓ электроприводы судовых установок, военной техники, летательных аппаратов, в том числе, космических;
- ✓ различные виды электрического транспорта и транспортные системы;
- ✓ электроприводы газо- и нефтеперекачивающих станций;
- ✓ электрические машины транспортных средств, в том числе автомобилей и автомобилей.

Виды профессиональной деятельности

Выпускники подготовлены к выполнению следующих видов профессиональной деятельности:

- проектно-конструкторская и технологическая;
- исследовательская;
- эксплуатационное и сервисное обслуживание;
- монтажно-наладочная;
- организационно-управленческая.

Магистр, освоивший основную образовательную программу высшего профессионального образования подготовлен для продолжения образования в аспирантуре.

Выпускники по профилю «Электромеханика» работают в области научных исследований, проектирования, конструирования, изготовления, испытания, ремонта и эксплуатации электрических машин, аппаратов, систем управления распределения и производства электроэнергии; комплексов общего и специального назначения.

Выпускники работают в том числе, в сервисных компаниях по добыче, транспортировке, переработке нефти и газа в качестве электромехаников, энергетиков, занимая руководящие должности.

Специальность предусматривает военную подготовку с получением звания офицера запаса.

Техническая оснащенность кафедры

На кафедре созданы лаборатории по исследованию электрических машин на основе компьютерной и микропроцессорной техники. Компьютеры подключены к Интернету. Модернизированы лаборатории электрических машин и электрических аппаратов новыми установками, оснащенными компьютерной техникой для выполнения расчетов, виртуализации процессов в реальном режиме времени, анализа полученных результатов и создания отчетов. Для студентов очной и заочной форм обучения функционирует кабинет курсового и дипломного проектирования, оснащенный вычислительной техникой и необходимым программным обеспечением



Лаборатория электрических аппаратов



Лабораторный стенд электрических машин



Учебный центр «СамГТУ-Электрошит»



Стенд электроснабжения и светотехники автомобиля

Трудоустройство выпускников

Выпускники кафедры работают на электротехнических предприятиях Самары и области: «ОДУ Средней Волги», ОАО «Электрошит», ОАО «Русский трансформатор», ОАО «ЗИТ», «МЭС Средней Волги», ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС», «СВГК», а также в нефтедобывающих, нефте и газотранспортных компаниях «Газпром Трансгаз Самара», ОАО МН «Дружба», Роснефть, ОАО «Самаранефтегаз» и др. Наши выпускники высоко востребованы – количество заявок от предприятий и организаций превышает количество выпускников.

Профиль « Электрооборудование автомобилей и тракторов»

Специальность является относительно новой для вузов России. Подготовка по специальности была сосредоточена до недавнего времени в вузах Москвы. Бурное развитие автомобильной электроники привело к необходимости расширения географии подготовки специалистов данного профиля. Наш университет стал четвертым вузом России, открывшим подготовку специалистов по автомобильной электронике (1998 г.).

Профессиональная подготовка по электрооборудованию автомобилей и тракторов осуществляется в области разработки и исследования, производства и испытания, диагностики и эксплуатации электрического и электронного оборудования наземных транспортных средств.

Выпускники имеют широкие возможности для трудоустройства на предприятиях автосервиса, коммерческих предприятиях, занимающихся продажей, ремонтом и оснащением автомобилей электронным оборудованием; в службах эксплуатации автотракторных предприятий, КБ автотракторных заводов, предприятиях авиационной и космической промышленности.

Обучение проводится как на коммерческой, так и на государственной основе. Продолжительность обучения: бакалавр - 4 года, магистр - 6 лет; на заочном отделении - 5 лет 10 месяцев.

Специальные дисциплины: «Электрооборудование автомобилей и тракторов», «Производство, эксплуатация и ремонт электрооборудования автомобилей и тракторов», «Техническая диагностика электрооборудования автомобиля», «Системы электроники и автоматики автомобилей и тракторов», «Информационно-измерительные системы автомобилей и тракторов», «Испытания электрооборудования автомобилей и тракторов», «Эксплуатация и ремонт электрооборудования автомобилей и тракторов».

Выпускник может работать на промышленных предприятиях, в проектных, конструкторско-технологических организациях, в НИИ и вузах, в первичных должностях мастеров, начальников цехов и участков, конструкторов, инженеров, научных сотрудников, диагностами, специалистами по обслуживанию и др.

Связи с выпускниками

Поддерживаются и налаживаются связи с выпускниками гражданами иностранных государств (Индия, Ливан, Алжир) и бывшими сотрудниками кафедры, работающими в Германии (проф. Зиннер Л.Я., доц. Фельзинг А.П., доц. Дамм Э. К.), Израиле (доц. Каретный В. Д.), Иордании (докт. Саафин М.Х.), а также с коллегами из Украины, Белоруссии, Казахстана. Кафедра поддерживает тесные отношения с ОАО «АВТОВАЗ» и РАО «Газпром» по перспективным разработкам транспортных электромеханических систем.

Все профили кафедры предусматривают возможность военной подготовки на военной кафедре СамГТУ.